

# líneas de vida **SEKURALT®**



90





## formación demostración

Irudek dispone de un espacio de demostraciones donde están instaladas las diferentes soluciones para la protección individual y colectiva de los riesgos contra caídas. Asimismo, sus técnicos imparten cursos de formación de los diferentes EPIs y sistemas fabricados para una adecuada selección del equipo, condiciones de uso y práctica y emiten los certificados de competencia para las revisiones obligatorias.

## instalación mantenimiento

### CALIDAD DE LOS COMPONENTES

El conjunto de los componentes del sistema se fabrica en acero inoxidable 316, acero galvanizado o aluminio AlMgSi0.5.

El servicio de calidad de Irudek 2000 realiza los controles de calidad, así como la trazabilidad de todos los componentes, procedimiento validado por su certificación ISO 9001:2008.

### INSTALACIONES

Para limitar el riesgo de accidentes por el efecto péndulo, conviene posicionar la línea de vida en la vertical de la zona de trabajo.

El lugar de la instalación debe ser guiado por:

- El tipo de trabajo a efectuar
- La zona donde se va a desplazar el operario
- El acceso al sitio
- La distancia libre de caída

Nuestro departamento técnico realiza un estudio de la resistencia de los materiales, a fin de determinar el modo de fijación de los componentes del sistema. Conviene disponer de todas las informaciones técnicas referentes a la estructura de acogida del sistema y un plano del lugar de instalación.

### MONTAJES

Los montadores de Irudek 2000 o sus instaladores autorizados altamente cualificados, cumplen las normas de seguridad e higiene contempladas en las leyes en vigor. Realizan un test de resistencia del lugar donde se instalará la línea, así como diversos check-list después del montaje, entregando la documentación acreditativa de la instalación y realizando el certificado tanto del producto como de la instalación. Cada línea de vida se identificará mediante un precinto de garantía y una placa informativa donde se indica el número de utilizadores de la línea, la distancia de seguridad así como la fecha de puesta en marcha del sistema.

### UTILIZADORES

El número máximo de utilizadores de la línea de vida dependerá de la configuración de la instalación. La línea de vida sirve para proteger a los operarios contra una caída, no deberá utilizarse nunca como sistema de suspensión.

### GARANTIA

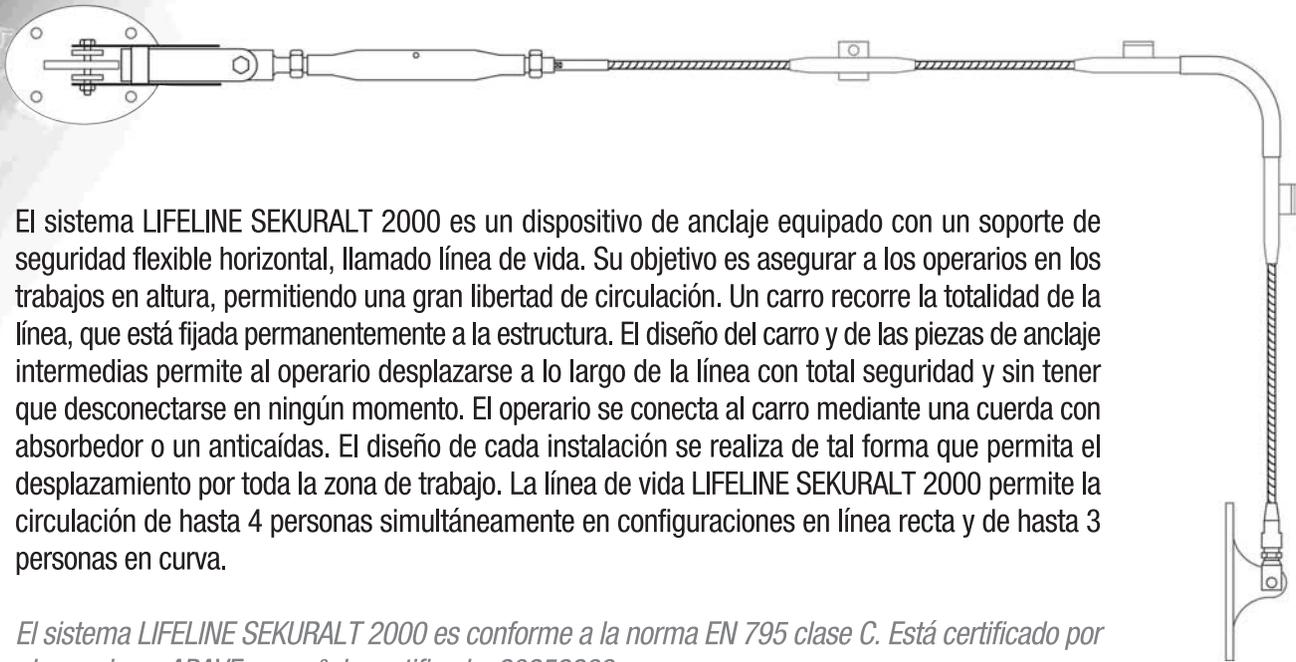
La línea de vida Sekuralt está garantizada contra todo vicio de fabricación. La garantía se entiende a la sustitución de todas las piezas con defecto e incluye la mano de obra necesaria. Esta garantía es aplicable durante 2 años.

### MANTENIMIENTO

Las líneas de seguridad Sekuralt no requieren ningún mantenimiento especial. Es obligatorio verificar los componentes después de una caída, o al menos 1 vez al año por una persona competente a fin de comprobar posibles deformaciones de los mismos.

## LINEA DE CABLE HORIZONTAL LIFELINE SEKURALT 2000

## LINHA DE CABO HORIZONTAL LIFELINE SEKURALT 2000



El sistema LIFELINE SEKURALT 2000 es un dispositivo de anclaje equipado con un soporte de seguridad flexible horizontal, llamado línea de vida. Su objetivo es asegurar a los operarios en los trabajos en altura, permitiendo una gran libertad de circulación. Un carro recorre la totalidad de la línea, que está fijada permanentemente a la estructura. El diseño del carro y de las piezas de anclaje intermedias permite al operario desplazarse a lo largo de la línea con total seguridad y sin tener que desconectarse en ningún momento. El operario se conecta al carro mediante una cuerda con absorbedor o un anticaídas. El diseño de cada instalación se realiza de tal forma que permita el desplazamiento por toda la zona de trabajo. La línea de vida LIFELINE SEKURALT 2000 permite la circulación de hasta 4 personas simultáneamente en configuraciones en línea recta y de hasta 3 personas en curva.

*El sistema LIFELINE SEKURALT 2000 es conforme a la norma EN 795 clase C. Está certificado por el organismo APAVE con nº de certificado: 20252263*

92



### PRINCIPALES COMPONENTES DE LA LINEA



**CABLE**  
REF. 16010

El cable que se utiliza para la línea de vida se fabrica en acero inoxidable AISI 316, es un cable de 10mm con una estructura 7x19+0. Este cable de acero tiene una resistencia a la rotura máxima de 65,1 kN.



**ABSORBEDOR DE ENERGIA**  
REF. 16013

Su principal misión es la de reducir la tensión en los extremos en caso de caída. Tiene una resistencia máxima de 35kN y está fabricado en acero inoxidable AISI 316.



**TENSOR EXTREMO**  
REF. 16009

Esta pieza se engasta al cable desde fábrica. Nos permite dar la tensión adecuada a la línea de vida para su perfecto funcionamiento. Tiene una resistencia máxima de 60kN y está fabricado en acero inoxidable AISI 316.



**PIEZA EMBUTIDO MANUAL**  
REF. 16003

Permite ajustar la línea de vida a la medida adecuada en obra sin necesidad de ninguna máquina especial para ello. Tiene una resistencia máxima de 60kN y está fabricada en acero inoxidable AISI 316.



**PIEZA INTERMEDIA**  
REF. 16005

Son los apoyos intermedios del cable y se pueden colocar a una distancia máxima de 15M entre sí. Tienen una resistencia de 21kN y están fabricadas en acero inoxidable AISI 316.



**ANGULO DE VIRAJE**  
REF. 16031

Permite a la línea de vida realizar cambios de dirección. Se pueden fabricar con distintos ángulos, siendo los más habituales los de 90°. Los ángulos de viraje se fabrican en acero inoxidable AISI 316.

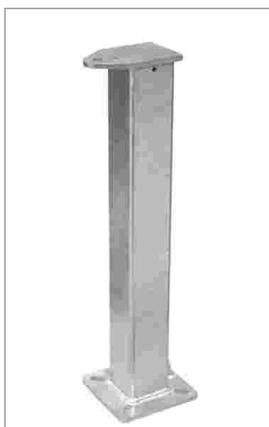


**POSTE INTERMEDIO EN CURVA**  
REF. 16043

Apoyo para las piezas intermedias con ángulo de viraje. Permiten la conexión entre la línea de vida y la estructura sustentante de la misma, en los puntos en los que hay que hacer cambio de dirección. Para fijaciones a hormigón se recomienda el uso de anclajes químicos, mientras que para fijaciones a estructuras metálicas se pueden soldar o abrazar a las mismas.

Longitud 500mm. □80x5mm

*Opcionalmente se pueden fabricar en otras medidas.*



**POSTE EXTREMO**  
REF. 16041

Postes que permiten la conexión entre la línea de vida y la estructura sustentante de la misma. Para fijaciones a hormigón se recomienda el uso de anclajes químicos, mientras que para fijaciones a estructuras metálicas se pueden soldar o abrazar a las mismas. Longitud 500mm. □100x5mm.

*Opcionalmente se pueden fabricar en otras medidas.*



**POSTE INTERMEDIO**  
REF. 16042

Apoyo para las piezas intermedias. Permiten la conexión entre la línea de vida y la estructura sustentante de la misma. Para fijaciones a hormigón se recomienda el uso de anclajes químicos, mientras que para fijaciones a estructuras metálicas se pueden soldar o abrazar a las mismas.

Longitud 500mm. □80x5mm

*Opcionalmente se pueden fabricar en otras medidas.*



**PLETINA EXTREMA UNIVERSAL**  
REF. 16018

Pieza que permite la conexión entre la línea de vida y la estructura sustentante de la misma. Para fijaciones a hormigón se recomienda el uso de anclajes químicos, mientras que para fijaciones a estructuras metálicas se pueden soldar o abrazar a las mismas.



**CONTRAPLETINA EXTREMA**  
REF. 16039

Placa en acero inoxidable para abrazar la pletina a estructuras metálicas o muros.



**CONTRAPLACA PARA POSTES**  
REF. 16036

Placa galvanizada para abrazar postes a estructuras metálicas o muros.



**CARRO FIJO**  
REF. 16007

Elemento que permite circular por la totalidad de la línea de vida sin tener que desconectarse en ningún momento. Una vez introducido en la línea de vida no es posible la extracción del mismo. El carro fijo tiene una resistencia de 25kN.



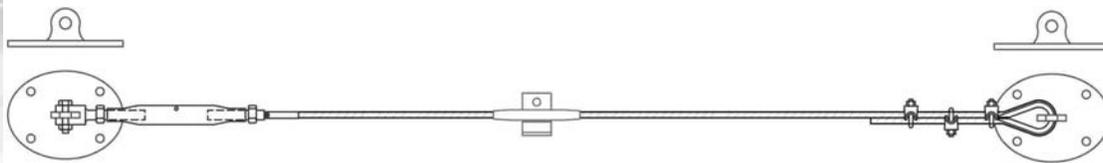
**CARRO EXTRAÍBLE**  
REF. 16008

Elemento que permite circular por la totalidad de la línea de vida sin tener que desconectarse en ningún momento. Como su nombre indica, este carro puede introducirse y extraerse en cualquier punto de la línea de vida. El carro extraíble tiene una resistencia de 25kN.

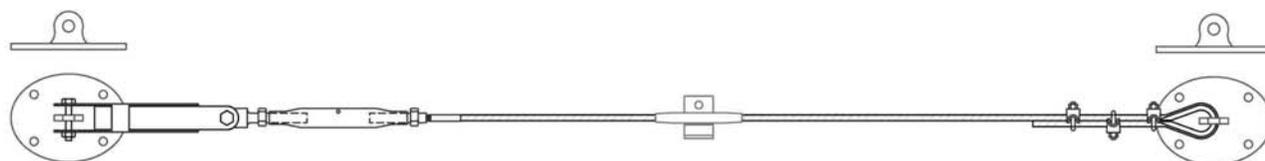
# LINEA DE CABLE HORIZONTAL ACABADO KIT SEKURALT

## LINHA DE CABO HORIZONTAL ACABADO KIT SEKURALT

### ACABADO KIT SEKURALT



### ACABADO KIT SEKURALT CON ABSORBEDOR



Es una solución económica y fácil de instalar. Esta línea de vida está diseñada para 2 usuarios sin absorbedor, o hasta 4 usuarios con absorbedor en la línea.

El cable se suministra engastado al tensor extremo y el otro extremo del cable se fija mediante guardacabo y 3 atacables.

La línea de vida acabado kit sekuralt está concebida para montar una pieza intermedia cada 15 metros máximo. El sistema ACABADO KIT SEKURALT es conforme a la norma EN 795 clase C. Está certificado por el organismo APAVE con nº de certificado: 20252263-1.

94

### SOLUCIONES ESPECIFICAS Y APLICACIONES

#### CUBIERTAS

*Soluciones específicas para Cubiertas:*

- >Cubierta con pendiente
- >Planas
- >A dos aguas
- >Dientes de sierra
- >Terrazas

*Aplicaciones:*

Limpietas de luceros, mantenimiento aire acondicionado, limpieza de canalones, impermeabilizaciones....

#### FACHADAS

*Soluciones específicas para fachadas:*

- >con repisa
  - >lisas
- Aplicaciones:*  
Limpieza de cristales.

#### PUNTES GRUA / CARRIL DE RODADURA

*Aplicaciones:*

Mantenimiento de puentes grúa, reparaciones, accesos a los mismos.

#### PARQUES DE ATRACCIONES

*Aplicaciones:*

Revisiones, reparaciones, controles periódicos, evacuación de pasajeros....

#### SOLUCIONES VARIAS

*Aplicaciones:*

Mantenimientos, impermeabilizaciones, mantenimiento jardineras, subida a camiones, racks.

### INSTALACIONES

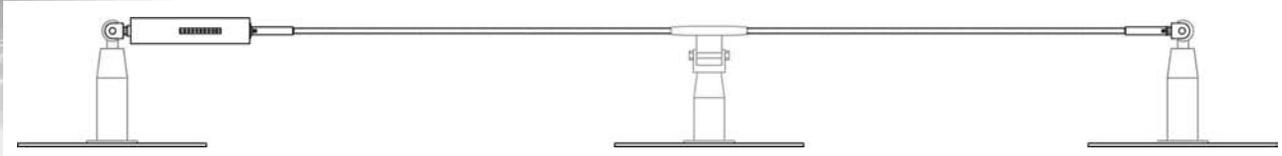


## INSTALACIONES



# LINEA CHECKLINE II BY SEKURALT

## LINHA CHECKLINE II BY SEKURALT



La línea de vida CHECKLINE II by SEKURALT ofrece al usuario una total seguridad y gran libertad de movimiento. Línea de vida rápida y sencilla de instalar gracias a su novedoso diseño que permite su fijación directa en cubiertas de panel sandwich mediante tornillos roscachapas, evitando tener que abrir la cubierta y se disminuye la posibilidad de crear filtraciones de agua.

El sistema Checkline II by Sekuralt permite recorrer la línea de vida desde ambos lados sin tener que realizar ningún tipo de cambio en el carro. LOS CARROS TRABAJAN DESDE AMBOS LADOS.

La línea de vida CHECKLINE II by Sekuralt fijada a cubiertas tipo panel sandwich permite la circulación de hasta 3 personas simultáneamente.

*Este sistema está certificado por el organismo notificado SGS United Kingdom Ltd conforme a la Norma EN 795 Clase C con el certificado de conformidad nº PPE63401/7/PJT/2004*

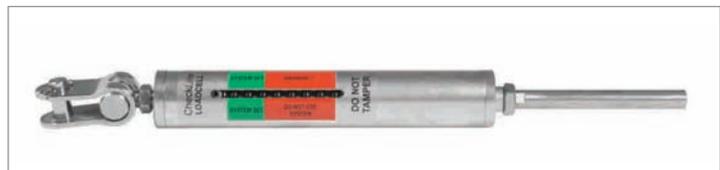
96

### PRINCIPALES COMPONENTES DE LA LINEA



**CABLE**  
REF. 170013

El cable que se utiliza para la línea de vida se fabrica en acero inoxidable AISI 316, es un cable de 8mm con una estructura 7x19+0. Este cable de acero tiene una resistencia a la rotura máxima de 41,7 kN.



**TENSOR CON TESTIGO**  
REF. 161207

Sirve para tensar la línea de vida además de indicar la tensión correcta de la misma. El testigo a su vez indica si la línea de vida ha sufrido alguna caída. Acero inox AISI 304.



**PIEZA ENGASTADO MANUAL**  
REF. 161224

Permite ajustar la línea de vida a la medida adecuada en obra y no requiere maquinaria especial para engastar el cable  
Acero inox AISI 304.



**TENSOR ESTANDAR**  
REF. 161205

Sirve para tensar la línea de vida. Se utiliza en líneas largas o con varios virajes. Acero inox AISI 304.



**PIEZA EXTREMO A ENGASTAR**  
REF. 161206

Permite ajustar la línea de vida a la medida adecuada. Se utiliza en líneas cortas y sin demasiados virajes. Acero inox AISI 304.



**PIEZA ESPECIAL ENTRADA/SALIDA**  
REF. 161225

Permite la entrada y salida de los carros en la línea de vida. Acero inox AISI 304.



**POSTE EXTREMO**  
REF. 161227

Poste inicial y final de la línea de vida. Se fijan a las placas inferiores mediante 4 tornillos. Fabricado en acero inoxidable con acabado en pintura en polvo y goma EPDM.

Acero inox AISI 304



**POSTE INTERMEDIO**  
REF. 161228

Son los apoyos intermedios del cable. Se pueden colocar con una distancia máxima de 9 metros entre sí. Se fijan a las placas inferiores mediante 4 tornillos M8.

Acero inox AISI 304



**POSTE + PIEZA INTERMEDIA  
POSICION CURVA**  
REF. 161229

Permiten a la línea de vida realizar cambios de dirección. Cada poste curvo está compuesto de un poste intermedio con refuerzo y dos tubos de viraje. Los tubos de viraje están disponibles en ángulos de 15° y 45°, lo que permite una gran variedad de ángulos.

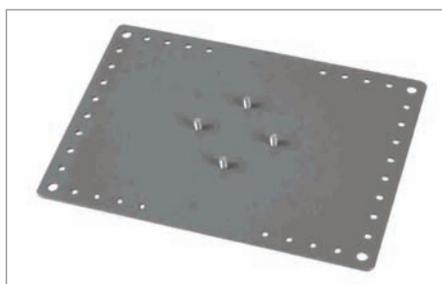
Acero inox AISI 304



**POSTE DELIMITADOR**  
REF. 161230

Sirve como punto de anclaje o como delimitador de cuerda. Se fijan a las placas inferiores mediante 4 tornillos M8.

Acero inox AISI 304



**PLACAS INFERIORES**  
REF. 161211

Se fijan al panel sandwich mediante 16 tornillos roscachapas y sirven de sustento para los postes. Fabricadas en distintas medidas para abarcar todos los tipos de panel sandwich. Fabricado en acero galvanizado con acabado de pintura en polvo.



**PLACA PARA  
FORJADO**  
REF. 161238

Se fijan directamente al forjado de hormigón mediante 6 tornillos M10. Sirven de sustento para los postes.



**PIEZA FIJACION KALZIP**  
REF. 161246

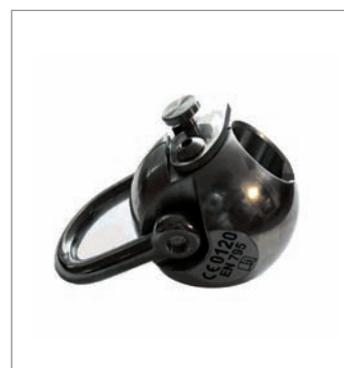
Soporte especial para cubiertas tipo Kalzip



**CARRO FIJO**  
REF. 161231

Elemento que permite circular por la totalidad de la línea de vida sin tener que desconectarse en ningún momento. Una vez introducido en la línea no es posible la extracción del mismo (a no ser que se use junto con la pieza especial entrada/salida).

Acero inox AISI 316



**CARRO EXTRAÍBLE**  
REF. 161232

Este tipo de carro tiene la misma función que el carro fijo, la única diferencia es que se puede extraer o introducir en la línea en cualquier punto en función de las necesidades.

Acero inox AISI 316

LINEA CHECKLINE II BY SEKURALT  
LINHA CHECKLINE II BY SEKURALT

INSTALACIONES

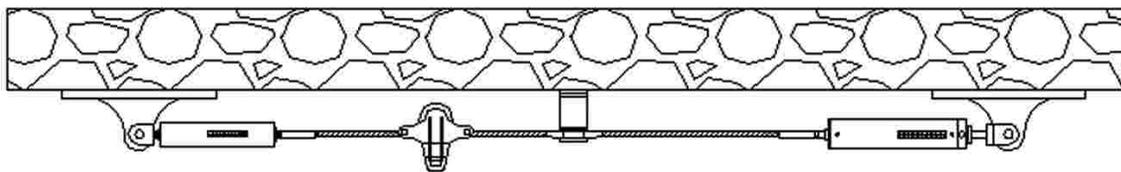




# LINEA CHECKLINE II BY SEKURALT BAJO TECHO

## LINHA CHECKLINE II BY SEKURALT DEBAIXO DO TETO

NOVEDAD



El sistema Checkline II by Sekuralt bajo techo, es un dispositivo de anclaje equipado de un soporte de seguridad flexible horizontal, llamado también línea de vida o línea de seguridad anticaídas. Su objetivo es asegurar a los operarios en los trabajos en altura logrando una gran libertad de circulación.

Un carro recorre el total de la línea que esta fijada permanentemente en la estructura.

El carro está conectado por un elemento de unión, bien una cuerda con absorbedor, o un anticaídas. El operario se puede desplazar por toda la línea con total seguridad. La concepción de dicha línea y las piezas de anclaje intermedio permiten desplazarse sin que el operario deba desconectarse en ningún momento.

La instalación se realiza de forma que permita el desplazamiento por toda la zona de trabajo.

La característica principal del sistema es el funcionamiento en posición bajo techo. El carro pasa por las piezas intermedias a cualquier altura con suma facilidad.

La línea de vida Checkline II by Sekuralt bajo techo permite la circulación de hasta 2 personas simultáneamente.



## PRINCIPALES COMPONENTES DE LA LINEA



**CABLE**  
REF. 170013

El cable que se utiliza para la línea de vida se fabrica en acero inoxidable AISI 316, es un cable de 8 mm con estructura 7x19+0. Este cable tiene una resistencia a la rotura máxima de 41,7 kN.



**PLETINA EXTREMA CON JUNTA CHECKLINE II**  
REF. 161237

Son las piezas que permiten la conexión entre la línea de vida y la estructura sustentante de la misma. Para fijaciones a hormigón se recomienda el uso de anclajes químicos, mientras que para fijaciones a estructuras metálicas se pueden soldar o abrazar a las mismas.



**PIEZA INTERMEDIA**  
REF. 161235

Son los apoyos intermedios del cable y se pueden colocar con una distancia máxima de 12M entre sí. Tienen una resistencia de 21kN y están fabricadas en acero inoxidable AISI 316.



**TUBOS DE VIRAJE**  
REF. 161226

Permiten a la línea de vida realizar cambios de dirección. Los tubos de viraje están disponibles en ángulos de 15° y 45°, lo que permite una gran variedad de distintos ángulos.



**CARRO**  
REF. 161234

Elemento que permite circular por la totalidad de la línea con posición bajo techo sin tener que desconectarse en ningún momento, permitiendo un paso óptimo por las piezas intermedias. Una vez introducido en la línea no es posible la extracción del mismo (a no ser que se use junto con la pieza especial entrada/salida)



**TENSOR CON TESTIGO**  
REF. 161207

Sirve para tensar la línea de vida además de indicar la tensión correcta de la misma. El testigo a su vez indica si la línea de vida ha sufrido alguna caída.



**PIEZA ESPECIAL ENTRADA/SALIDA**  
REF. 161225

Permite a los carros fijos poder ser conectados y desconectados de la línea de vida (por los extremos). Permite la entrada y salida del carrito en la línea de vida.



**ABSORBEDOR**  
REF. 161214

Su principal misión es la de reducir la tensión en los extremos en caso de caída.

## INSTALACIONES



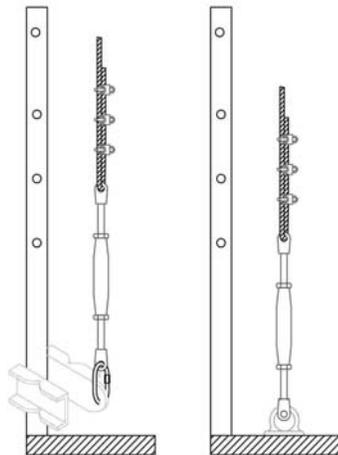
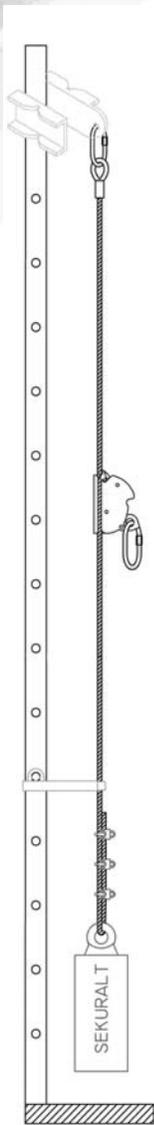
# LINEA DE VIDA VERTICAL DE CABLE SEKURCABLE SEKURALT

## LINHA DE VIDA VERTICAL DE CABO SEKURCABLE SEKURALT

El acceso a un puesto de trabajo elevado por una escalera, constituye un factor de riesgo importante. El sistema Sekurcable Sekuralt tiene por objetivo la seguridad de las personas en el recorrido de la ascensión por la escalera. Para ello extendemos un cable por toda la longitud de la escalera que servirá de soporte de anclaje con un anticaídas móvil directamente anclado al punto de anclaje esternal o lateral del arnés. El anticaídas se desliza sobre el cable, mientras asciende o desciende el utilizador y se bloquea automáticamente en caso de caída. Debido a su moderna concepción, el anticaídas Sekurcable no necesita de absorbedor ni en el propio equipo ni en la parte superior de la línea, sin embargo por comodidad del operario se puede suministrar en modo kit, que incluye un pequeño absorbedor que permite más libertad de movimiento a la hora de moverse por la línea.

*El sistema Sekurcable Sekuralt es conforme a la norma EN353-1/2 + VG11rfu11.073*

### PRINCIPALES COMPONENTES DE LA LINEA



**CABLE**  
**REF. 170013**

Cable fabricado en acero inoxidable AISI 316, es un cable de 8mm con una estructura 7x19+0 y tiene una resistencia a la rotura máxima de 41,7kN. El cable se extiende por toda la longitud de la línea, y servirá como soporte para el anticaídas Sekurcable, que directamente conectado al punto de anclaje esternal del arnés.



**GUIA PESCANTE (superior)**  
**REF. 170001**

La guía pescante es el soporte que sirve de unión entre el cable y la escalera. La guía pescante soporta todos los esfuerzos generados en caso de caída, y está certificado conforme a la norma EN 795 por el organismo APAVE con el nº de certificado 20301162



**CONTRAPESO**  
**REF. 170026**

Tiene un peso de 7,5 kg. Se sitúa en la parte inferior de la línea de vida y realiza la función de mantener tensa la línea de vida.



**GUIA PARA CABLE**  
**REF. 170032**

Las guías para cable se deben utilizar en líneas de vida de longitudes superiores a 10 metros. Se abrazan a los peldaños de las escaleras y su principal misión es la de guiar el cable y servirle de apoyo en su recorrido.



**GUIA PARA CABLE CON GANCHO DE SEGURIDAD**  
**REF. 170031**

Esta guía de cable tiene la misma función que la guía de cable estándar. Su diseño dispone de un gancho de seguridad para colocación en instalaciones en condiciones extremas.



**Anticaídas SEKURCABLE sekuralt KIT**  
**REF. 0840320**

El sistema Sekurcable Sekuralt Kit tiene por objetivo la seguridad de las personas en el recorrido de ascenso o descenso. Se desliza sobre el cable y bloquea en caso de caída. Incluye absorbedor de energía diseñado para reducir la fuerza de impacto en caso de caída.



**TENSOR CABLE M12**  
REF. 17003  
Utilizado para tensar la línea de vida desde la parte inferior.



**ANILLA DE ANCLAJE INFERIOR**  
Hembra REF. 170003  
Macho REF. 170004  
Anclaje inferior de la línea de vida, se fija al suelo sirviendo de soporte para el tensor.

## SOLUCIONES ESPECIFICAS Y APLICACIONES

### ESCALERAS VERTICALES

*Aplicaciones:*

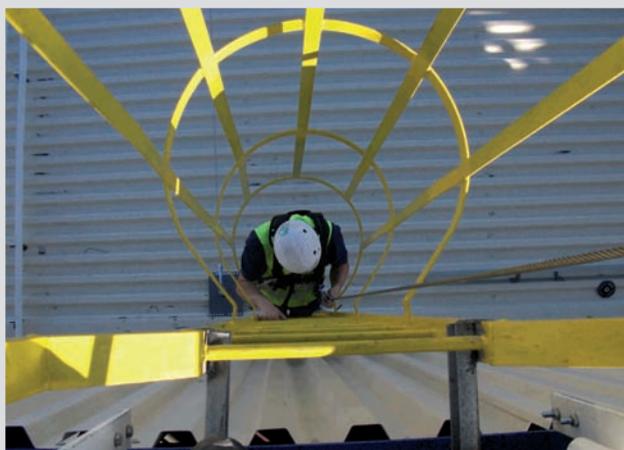
Acceso a puentes grúa, subida a cubiertas, entrada a silos, espacios confinados .....

### TORRES ELÉCTRICAS Y DE COMUNICACIÓN

*Aplicaciones:*

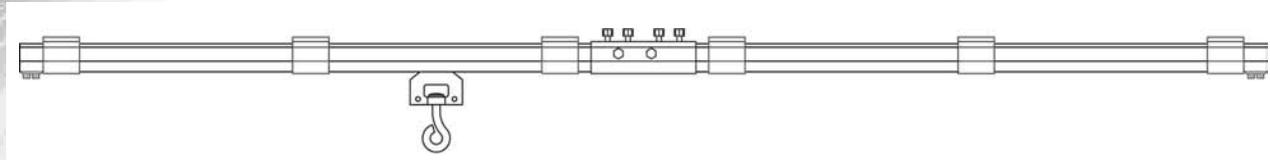
Reparación de las torres, revisión...

## INSTALACIONES



# LINEA DE VIDA HORIZONTAL DE RAIL GALVANIZADO SEKURAIL SEKURALT

## LINHA DE VIDA HORIZONTAL DE RAIL GALVANIZADO SEKURAIL SEKURALT



El sistema SEKURAIL SEKURALT es un dispositivo de anclaje equipado de un soporte de seguridad rígido horizontal, llamado también línea de vida o línea de seguridad. Esta línea de vida asegura a los usuarios en los trabajos de altura permitiendo una excelente circulación.

El sistema de rail horizontal, está fabricado en acero galvanizado y es apropiado para trabajos en posición bajo techo. La línea de vida SEKURAIL SEKURALT está certificada para 2 diferentes configuraciones:  
para 1 persona con soportes de techo cada 1.5 metros  
para 2 personas con soportes de techo cada 1 metro

El operario se puede desplazar por la línea con total seguridad. La concepción del sistema permite desplazarse sin que el operario deba desconectarse en ningún momento. Este sistema tiene la particularidad de poder ser utilizado como sistema de suspensión utilizándolo junto con una silla de trabajo. En ese caso es necesario colocar 1 carrito de anclaje a la silla y un 2º como sistema anticaídas.

*El sistema SEKURAIL SEKURALT es conforme a la norma EN 795 Clase D. El sistema ha superado con éxito los ensayos realizados por el organismo notificado de certificación SATRA TECHNOLOGY CENTRE LTD con el certificado nº 41/SPC80640/0628.*

104

### PRINCIPALES COMPONENTES DE LA LINEA



**RAIL**  
**REF. 161002**  
Fabricado en tramos de 3 metros en acero E315D galvanizado en caliente. También disponible en tramos curvos de 90º de 1 metro.



**UNION DE RAIL**  
**REF. 161005**  
Estas piezas sirven para unir los diferentes tramos de rail. Fabricado en acero DD13 zincado.



**SOPORTE TECHO**  
**REF. 161004**  
Piezas para fijar el rail a estructuras en el techo. Se colocarán cada 1.5 metros para configuración de 1 usuario y cada 1 metro en caso de configuración para 2 usuarios simultáneamente. Fabricado en acero DD13 zincado.



**LLANTA PARA SOPORTE TECHO**  
**REF. 161031**  
Complemento del soporte techo. Diseñado para utilización cuando el ala del perfil al que hay que fijar la línea es inferior a 130 mm.



**TOPES FINALES**  
**REF. 161034**  
Evitan que los carros se salgan por los extremos de la línea. Fijación al raíl mediante tornillos M8.



**CARRO MOVIL**  
**REF. 161001**  
Componente que permite desplazarse a lo largo de la línea de raíl galvanizado. Apoyos y anclaje en acero plateado de zinc y rebordes en acero galvanizado. Resistencia 10 kN.

## SOLUCIONES ESPECIFICAS Y APLICACIONES

### FACHADAS

*Soluciones específicas para fachadas:*

Trabajos en suspensión.

*Aplicaciones:*

Limpeza de cristales.

### SUBIDA A CAMIONES, TRENES, AUTOBUSES

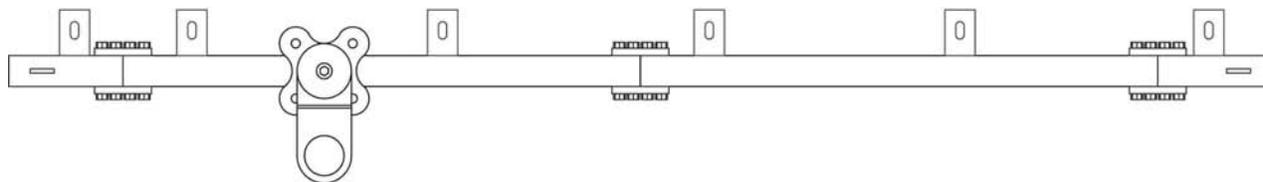
*Aplicaciones:*

Toma de muestras, revisiones de aire acondicionado en autobuses, reparaciones y revisiones en aeronáutica, en vagones de industrias cementeras, químicas..



# LÍNEA DE VIDA RAIL ALUMINIO HORIZONTAL SEKURALT

## LÍNEA DE VIDA RAIL ALUMINIO HORIZONTAL SEKURALT



El sistema de raíl de aluminio T horizontal Sekuralt es un dispositivo de anclaje equipado de un soporte de seguridad horizontal en aluminio anodizado AIMgSi0.5, llamado también línea de vida. Su objetivo es asegurar a los operarios en los trabajos de altura logrando una gran libertad de circulación.

Existen diferentes tipos de instalaciones (en pared, bajo techo, sobre tejados, terrazas y en el suelo) y permite a los usuarios desplazarse horizontalmente con total seguridad, protegiéndolos en caso de caída.

El carro HST se desliza por una de las caras del raíl y recorre la totalidad de la línea. El carro se conecta al arnés EN 361 del operario por un conector EN 362, absorbedor EN 355, anticaídas EN 353/2 ó anticaídas EN 360. La concepción del raíl permite desplazarse sin que el operario deba desconectarse en ningún momento.

106

La principal característica de esta línea de vida es la ausencia de piezas intermedias, de este modo el carro no encuentra obstáculos en la totalidad de su recorrido, haciendo más cómodo y sencillo su uso.

Esta línea de vida permite la circulación simultánea de 6 operarios por instalación, dependiendo de la configuración realizada.

*La línea de vida RAIL ALUMINIO HORIZONTAL SEKURALT es conforme a la norma EN 795 Clase D, concerniente a los dispositivos de anclaje.*

*El sistema ha superado con éxito los ensayos realizados por el organismo de certificación APAVE LYONNAISE con el nº 04.6.0124.*

### PRINCIPALES COMPONENTES DE LA LINEA



**RAIL ALUMINIO**  
REF. 161114

Fabricado en tramas de 3 metros en aluminio anodizado AIMgSi0.5.



**PIEZAS DE UNIÓN DE RAÍL**  
REF. 161104

Estas piezas sirven para unir los distintos tramos de raíl. Fabricados en aluminio anodizado AIMgSi0.5.



**SOPORTES**  
REF. 161106

Dependiendo del lugar de instalación del raíl, diseñamos diferentes tipos de soporte para fijar el sistema a la estructura. Los más comunes son los soportes suelo y los soportes en Z, ambos fabricados en acero inoxidable AISI 316.



REF. 161107



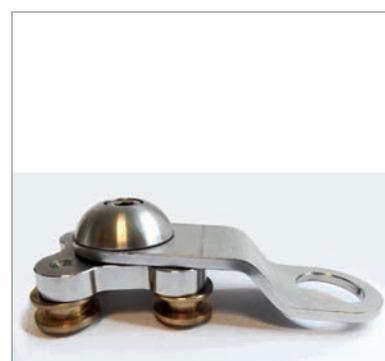
**BULON ROSCADO**  
REF. 161105  
Elemento utilizado para fijar los distintos soportes al raíl. Realizan la función de tuerca.



**CARRO HORIZONTAL ANILLA EN ANGULO**  
REF. 161108  
Existen diferentes tipos de carros, dependiendo de la posición en las que se coloque el raíl. Están fabricados en acero inoxidable.



**CARRO HORIZONTAL TECHO CANGAMO**  
REF. 161109



**CARRITO HORIZONTAL PARED ANILLO PLANO**  
REF. 161111



**TOPES**  
REF. 161103

Existen dos tipos de topes a elegir según el uso: Tope basculante y tope interior. Ambos se suministran integrados en un tramo de raíl de 40cm.



REF. 161115

## INSTALACIONES



LINEA DE VIDA RAIL ALUMINIO HORIZONTAL SEKURALT  
LINHA DE VIDA RAIL ALUMINIO HORIZONTAL SEKURALT





# LINEA DE VIDA RAIL ALUMINIO VERTICAL SEKURALT

## LINEA DE VIDA RAIL ALUMINIO VERTICAL SEKURALT

El sistema de raíl de aluminio vertical Sekuralt es un sistema anticaídas en aluminio anodizado AIMgSi0.5, que se coloca sobre escaleras tradicionales (ya sea en medio de los escalones o sobre el montante lateral). Asimismo disponemos del sistema de raíl de aluminio vertical con escalera en inox integrada.

El raíl de aluminio cuenta con dos caras :

- Un lado del raíl permite fijar la línea a la pared a través de soportes.
- El lado contrario está equipado de un plano sobre el que circula el carro VST.

*Según los ensayos realizados por el laboratorio de ensayos notificado APAVE LYONNAISE, el cual ha certificado el sistema conforme a la norma EN 353-1 y testado VG11.11.073 con el certificado de conformidad nº 0082/561/160/05/11/0175.*

### PRINCIPALES COMPONENTES DE LA LINEA

#### RAIL DE ALUMINIO VERTICAL REF. 161114

Fabricado en aluminio anodizado Al MgSi0.5.

Se suministra en tramos de 3 metros de longitud. Se instala sobre cualquier tipo de escalera siempre que garantice una resistencia mínima.



#### RAIL DE ALUMINIO VERTICAL CON ESCALERA INTEGRADA REF. 171018

Fabricado en aluminio anodizado Al MgSi0.5.

Se suministra en tramos de 2,8 metros de longitud. Adecuado para crear accesos seguros en lugares dónde no exista escalera.



#### PIEZA UNION RAIL VERTICAL REF. 171006

Se utiliza para unir diferentes tramos de raíl. Fabricada en aluminio anodizado AIMgSi0.5.



#### SOPORTE FIJACIÓN CENTRO ESCALERA REF. 171007

Permite abrazar la línea de vida a los peldaños de la escalera. Fabricada en aluminio anodizado AIMgSi0.5.



#### SOPORTE MURO PERFIL REF. 171017

Este soporte se utiliza para fijar el raíl aluminio vertical con escalera integrada a la pared. Está fabricado en una sola pieza en acero inoxidable 316.



**SALIDA HORIZONTAL DE ESCALERA EN CURVA FIJA**  
REF. 171019

Este tipo de rail se coloca en escaleras fijas, donde es necesario que el usuario vaya asegurado hasta la cubierta, y permite el desembarco con total seguridad. Fabricada en aluminio anodizado AlMgSi0.5.



**RAIL EXTRAIBLE ENTRADA ESPACIOS CONFINADOS**  
REF. 171012

Este complemento es ideal para lugares confinados donde sea necesario extraer el último tramo de rail.



**TOPE PROGRESIÓN inferior-superior**

REF. 171010 (inferior)  
REF. 171011 (superior)  
Evita la salida accidental del carro en los extremos de la línea.



**CARRO VERTICAL**

El carro VST, como anticaídas vertical, se desliza sobre una de las caras del rail mientras asciende o desciende el usuario y se bloquea automáticamente en caso de caída. Fabricado en acero inoxidable.

Disponemos de diferentes tipos de carros verticales, en función de las necesidades del usuario:

**FIJO**  
REF. 171015

Este tipo de carro se introduce/extrae de la línea bien por la parte superior o por la parte inferior de la misma, no siendo posible la extracción del mismo en mitad de un tramo de rail.

**EXTRAIBLE**  
REF. 170025

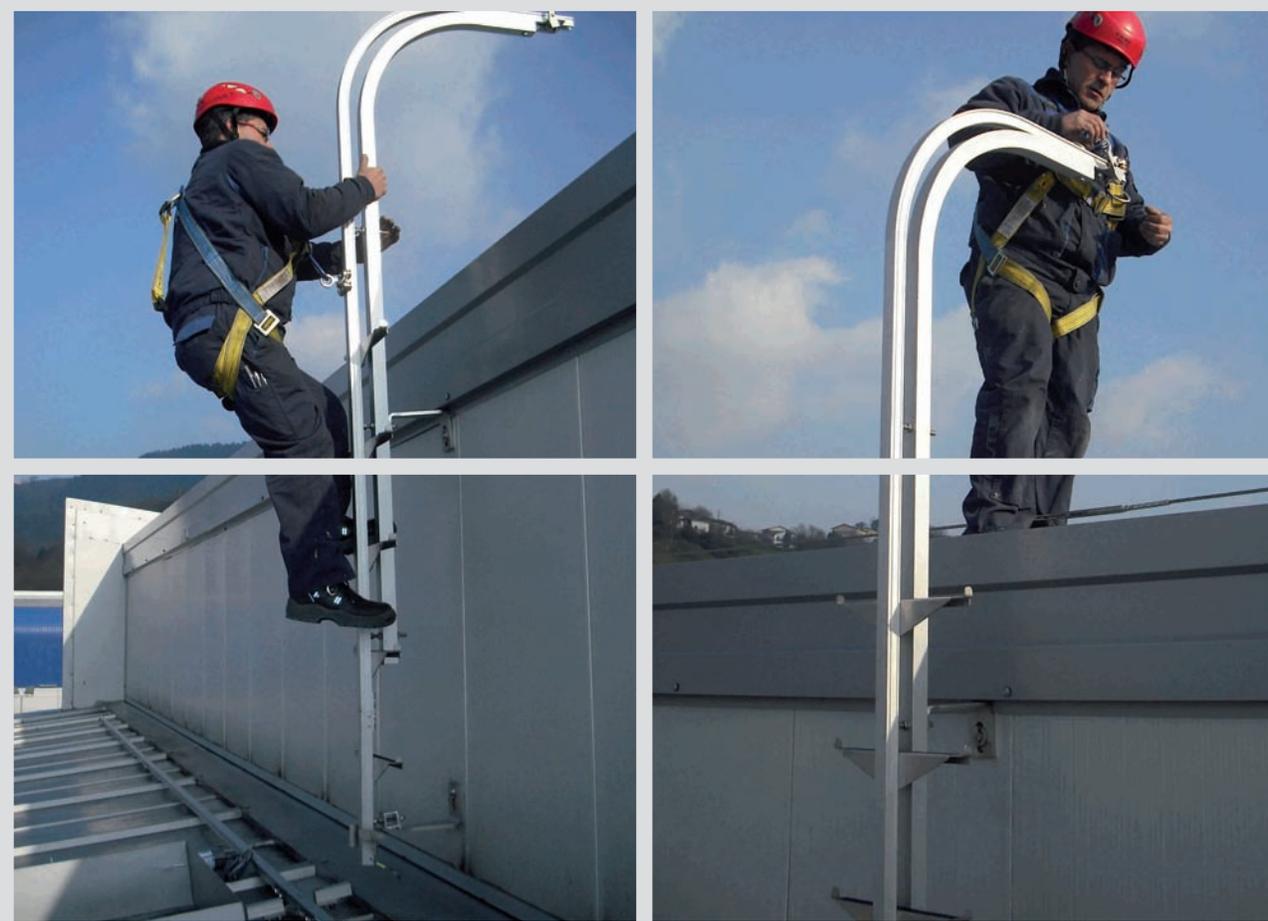
Este tipo de carro se puede extraer en cualquier punto de la línea.



**EXTENSION DE RAIL EXTRAIBLE**

REF. 171013  
Se instala en la parte superior del rail para poder adaptar el rail extraible a entrada de espacios confinados

**INSTALACIONES**



LINEA DE VIDA RAIL ALUMINIO VERTICAL SEKURALT

LINHA DE VIDA RAIL ALUMINIO VERTICAL SEKURALT

INSTALACIONES





# BARANDILLAS DE SEGURIDAD AUTOPORTANTES SEKURALT

## VARANDAS DE SEGURAÇA AUTOPORTANTES SEKURALT



La gama de BARANDILLAS AUTOPORTANTES DE SEKURALT ha sido diseñada para responder tanto a las expectativas de los instaladores como a las de los encargados de obra y las autoridades contratistas. A este respecto, presenta numerosas ventajas:

### SIMPLICIDAD Y RAPIDEZ DE INSTALACIÓN

*“la barandilla más rápida de instalar del mercado”*

Para minimizar el tiempo de montaje en obra, los largueros y los ángulos tienen una extremidad recalcada y se encajan unos en otros. Así, el número de piezas y por lo tanto el coste de instalación se reducen al mínimo.

### COMPATIBILIDAD EN TODAS LAS CONFIGURACIONES DE TERRAZAS Y BORDILLO.

Las barandillas pueden colocarse sobre cubiertas planas de acero u hormigón, sobre edificios nuevos o en renovación.

114

### FIABILIDAD EN EL TIEMPO.

Las barandillas son conformes a EN ISO 14122-3. No requieren mantenimiento específico y están garantizadas por 10 años. Los galvanizados son conformes a la norma EN 1461.

### ESTÉTICA EN ARMONÍA CON EL ENTORNO ARQUITECTÓNICO.

Gama de colores de las barandillas al RAL deseado sobre pedido.

### LA PROTECCIÓN SIN FIJACIÓN

Se recomienda este tipo de barandilla cuando la fijación sobre el bordillo o la terraza resulta compleja o imposible. Generalmente destinado a los edificios en renovación, se instala directamente sobre la superficie de circulación, liberándose de todos los problemas vinculados a los recubrimientos de estanqueidad en la instalación.

No requiere ninguna perforación de la estructura del edificio. Un contrapeso de 25 Kg le confiere ESTABILIDAD Y RESISTENCIA.

Puede también utilizarse como barandilla temporal.

Para la instalación sobre superficies de estanqueidad flexibles en cubiertas de acero, conviene comprobar la compatibilidad del sistema debido a la presión ejercida por la barandilla.



#### STABILIC RECTO

2 largueros  
29,1 kg/ml



#### STABILIC INCLINADO 20°

2 largueros  
29,2 kg/ml



#### STABILIC CURVADO

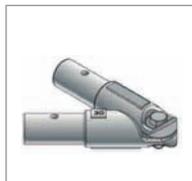
2 largueros  
29,2 kg/ml



LARGUERO  
HORIZONTAL 3M



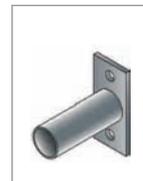
ANGULO FIJO 90°



ANGULO  
ORIENTABLE



TERMINACION  
LIBRE



TERMINACION  
A PARED



TAPON  
STABILIC

## INSTALACIONES

